

# X-Yachts lanceert ultieme performers!



Als het Deense X-Yachts met een nieuwe reeks uitkomt wordt daar reikhalzend naar uitgekeken. Varen nam de uitnodiging voor een testvaart in de Engelse thuisbasis van X-Yachts wat graag aan. Voor verdere evaluatie werd het schip gevolgd tijdens de IRC Nationals, die half juli in Cowes werden gevaren. Beslist een complete test van de prachtige eersteling uit de herboren Performance Serie, de Xp 44. X-Yachts bouwt al meer dan dertig jaar prima presterende cruiser-racers. Na de succesvolle series uit de jaren negentig werd de aandacht verlegd naar de Xc, de cruising range, die de werf een echt boost gaf. Het zijn nog steeds snelle schepen die de klassieke performers uit het eigen gamma het vuur aan de schenen kunnen leggen. Niels Jeppessen, hoofd van de, in Hamble gevestigde, ontwerpafdeling en zijn jonge designteam willen terug dé trendsetters worden. De Xp 38 en Xp 44 moeten de succesvolle serie van X37, X40, X43 en X46 vervangen.

### De ultieme IRC performer

Om een goede performer te hebben moet je schip met een goede stabiliteit bouwen dus ging men op zoek naar een betere ballastratio. Gewicht uit de romp halen en in de kiel plaatsen is de oefening waar men bij de werf prima in geslaagd is. De romp is gebouwd met vacuüminfusie techniek met epoxyhars en het klassieke gegalvaniseerde kielframe werd vervangen door, het 300 kilo lichtere, gelamineerde carbon bodemframe. Het schip werd zo 1.500 kilo lichter dan zijn voorganger, de X43. Dat gewicht werd in de ballast van de T-kiel gestoken. Het logische gevolg is een stabielere boot die heel wat meer zeil kan dragen en meer zeil betekent meer power. De rompvorm is een absolute stijlbreuk met de typische lijnen van de werf. De opbouw is breed en strak, de open kuip erg ruim evenals de brede gangboorden. Het volume is aanzienlijk naar voor gebracht. De optimale rompvorm werd berekend op basis van computermodellen en data die de werf gedurende jaren wist te verzamelen. De inbreng van James Day, eerder aan de slag bij Rogers Yacht Design, die het performance team enthousiast leidt was mee bepalend voor de opvallend mooie lijn van de romp.

### Performers in twee versies

De Xp 44 wil een snelle zeiler zijn maar niet alleen voor racers. De boot wordt in twee versies aangeboden. Voor de rustige aanpak kan je kiezen voor een ondiepe kiel van 2,3 meter en een aluminium mast met twee zalingen. De racer zal kiezen voor de diepstekende kiel 2,65 meter (standaard 2,30 meter) en de langere carbon mast van Southern Spars. De carbon boegspriet voor de code zero en gennaker, achterstag in PBO en een hele set trimlijnen maken dit tot een ware racer. Aan deze upgrade hangt wel een stevig prijskaartje.

### Aan dek

De lay-out van het dek is van een indrukwekkende soberheid en toch is alles aanwezig en staat het precies op de juiste plaats. Het team die dit tekende

Keuken krijgt lichte uitvoering mee.



Aan power geen gebrek.



Prachtige kuip met dubbele stuurwielen en extra brede voetrail.

heeft vast vele uren aan dek gesleten. De dubbele carbon stuurwielen staan goed gepositioneerd zodat de stuurman goed zicht heeft op de voorzeilen. Het openklapbare voetsteuntje is slim bedacht en zeker noodzakelijk. De kuip is belegd met teak hout (optie) wat goede antislip geeft en mooi oogt. De grootzeilman zit net voor de stuurman waar hij de grootschoot, German system, kan bedienen evenals de verzonken overloop van het grootzeil. Een zeer elegante oplossing om deze te verzenken al had de uitsparing misschien net iets dunner gekund. De vallen lopen onderdeks naar een uitgebreide piano. Op het geteste schip, dat een volledige race uitrusting genoot, kwamen daar tal van trimlijnen bij die naar



Grote achterhutten met hangbedjes en heel wat licht.

bakboord en stuurboord geleid werden. De opbouw is breed met verzonken dekramen en een brede gangboord. In optie kan dit alles met teak belegd worden. Op het voordek kan voor het ankerbeslag met grote ankerbak gekozen worden maar de carbon boegspriet geeft veel extra mogelijkheden onder zeil en het schip krijgt er een zeer eigentijdse look mee. Cruisers kunnen kiezen voor een onderdeks trommel voor de rolfook. De verstaging staat helemaal op de rand van het gangboord wat de zeilvoering gunstig beïnvloed. Prima gevonden is de mooie dekrompverbinding met de brede voetrail over de hele romplengte. Hierop zal de bemanning met plezier plaatsnemen. In de brede kuip vinden we twee grote



De verzonken overloop van het grootzeil.



Vallen lopen onderdeks.

“De lay-out van het dek is van een indrukwekkende soberheid en toch is alles aanwezig en staat het precies op de juiste plaats.”

bergplaatsen onder de comfortabele banken, op het achterdek zitten nog eens twee grote bergplaatsen waar stootwillen of liferafts een plaatsje kunnen vinden. Centraal in de kuip zit de tafel in een bak opgeborgen.

### Functioneel, origineel en lumineus interieur

Benedendecks is het opvallend licht en dit mede door de combinatie van hout en witte vlakken. Het witte polyester keukenblok is in één stuk gebouwd en bekleed met houten accenten. Het geheel is eigentijds maar toch conservatief, de zoektocht naar licht is zeker geslaagd. Origineel is de wegschuifbare navigatietafel zodat de zitbank in het salon langer gemaakt kan worden. De ruime achtercabines met extra opgehangen slaapplek zijn erg ruim en licht. De kasten dragen bij tot de structuur van de boot en dragen zo bij tot de gewichtswinst. Beide achterhutten zijn identiek. De voorste hut is ruim met een grote slaapplek, een kleine zitbank en een beperkte hoeveelheid bergruimte. Het wegbergen van zaken op zo'n schip blijft een moeilijk te beheersen gegeven. Slep de mensen niet sowieso teveel rommel mee? Vooraan is een natte cel met douche en toilet, de tweede vinden we aan stuurboord achteraan. Beide bieden veel stahoogte en licht. Er zijn weinig tot geen opties voor veranderingen van het interieur wat het voor de klant veel makkelijker maakt.

### De essentie

Zeilen met dit schip dat willen we. Bij de testvaart in Hamble genieten van een wind tussen acht en twaalf knopen. Dit testschip is ready to race want het moet zijn kunnen half juli tonen tijdens de IRC Nationals. De North Sails 3Di gaan er vlot op evenals het kleine voorzeil, dat je in de cruising versie ook zelfkerend kan krijgen. De boot heeft er meteen zin in, het roer is erg direct en het schip reageert op elke trimactie. Alles staat precies op de juiste plaats. De

## Boottest

voetsteuntjes doen wel echt dienst van zodra de wind aanwakkert maar voor deze zeilvoering zou vijf man extra in het gangboord zeker helpen. Dit is ook de ideale wind voor de gennaker maar die heeft Round the Island niet overleefd en is niet aan boord, jammer want die extra pk's zouden we graag in actie zien. De prestaties aan de wind zijn alvast indrukwekkend, bij 35° van de werkelijke wind bereiken we vlot 7.8 tot 8 knopen, met een klein knikje in de schoot gaat het vlot boven de acht. Het werd een rustig tochtje dus kwamen we terug om het schip in actie te zien tijdens de IRC Nationals en daar kregen we een heel ander beeld. In het sterke veld met vooral boten van Jason Ker kreeg het team het vuur aan

de schenen van een Ker 46, Ker 40, Ker 39, Grand Soleil 46R, Mils 40, King 40, Swan 42 en First 47.7. Het schip toonde erg goede prestaties upwind maar ging er vooral op ruimere koersen snel vandoor met de 170m<sup>2</sup> grote spinnaker. De handicap van 1.151 leverde al goede resultaten op maar in de gespierde omstandigheden is de strijd hard en eindigt het topteam, met onder andere Jochem Visser aan boord op de vierde plaats. De groeimarges van dit nieuwe schip moeten nog ontdekt worden. Opmerkelijk was dat er voor een symmetrische spinnaker op lange carbon spiboom werd gekozen maar deze zeilkeuze was geheel logisch in deze omstandigheden.

### Conclusies

De nieuwe Xp lijn van de Deense werf zal vele harten veroveren en eigenaars laten dromen. Getuige het gevulde orderboek en dit al alleen op basis van de plannen. Van de Xp 44 zijn er reeds 22 besteld. De Xp 38 kent zijn wereldpremière op de Hiswa te Water in Amsterdam (6 – 11 september) om later via Southampton zijn praaltocht door Europa aan te vatten. Er wordt met veel spanning uitgekeken. Het succes doet de werf nu al dromen van de Xp 50 die in 2012 het daglicht zou kunnen zien. Het gamma zal X-Yachts beslist een boost geven, de boot is heerlijk te sturen en zal zowel de gepassioneerde racer als de snelle cruiser kunnen bekoren. Benedende kan je, ook onder zeil, genieten van een compleet, eenvoudig en licht interieur. De kans dat dit schip je ongemerkt voorbijvaart is erg klein. De performer is ook nog eens een absolute schoonheid. Niet te missen op de najaarsbeurzen, komt dat zien!



Voorhut met extra zitbankje.



Uitstekende positie van stuurman en grootzeiltrimmer.