

Miss TANSKA

UUNITUORE X4⁶ ON TANSKALAISKAUNOTAR,
JOKA PURJEHTII UPEASTI JA JOLLA ON
NAUTINTO TEHDÄ MATKAA.





-Yachtsin pitkään odotettu uutuus X4⁶ esiteltiin Ishöjn venenäyttelyssä Kööpenhaminan eteläpuolella elo-syyskuun vaihteessa. Pitkään odotettu siksi, että X4³:n ja X4⁹:n välissä oli ammottava aukko, jonka X4⁶ puolitti. Pääsimme kokeilemaan venettä tuoreeltaan heti näyttelyn jälkeen.

X-mallisto on kehittynyt aikaisemmasta Xc-sarjasta, joka käsitti pitkän matkan veneitä. Se on modernimpi, ja siinä on myös suorituskykyyn painottuvan Xp-malliston ominaisuuksia. X-Yachtsin mukaan kyse on kruisereista, joita on ilo käsitellä, joissa on hieman luksusta ja jotka ovat nopeita.

Ulkonäöltään X4⁶ istuu aiempien X-mallien muottiin. Sen runko on leveä ja sivuprofiili on linjakas, mitä korostaa tyyliiltään pelkistetty ja varsin litteältä tuntuva kansi. Sen ulkonemat ovat tavallista pienempiä, ja kansitila on maksimoitu piilottamalla iso osa köysistä ja heloista kansitason alle. Myös avotila on kokoistaan avarampi.

Sisätilat on sisustettu hyvällä maulla ja kaikilla mukavuuksilla. Lähtökohtana on ollut, että vene soveltuu pitkille reissuille.

X-Yachts on ottanut ohjelmistoonsa myös X:lle uuden ominaisuuden, itseskuuttaavan fokan, joka on ollut pitempään jo standardi muissa pursissa. Se oli saatavana optiona X4⁹:ssä, mutta tässä se tulee vakiona. Genuan skuuttikiskot saa edelleen optiona ruffin päälle.

FIILISTÄ RUORISSA

Mutta katsotaanpa, mikä X4⁶ on veneitään.

Kööpenhaminan eteläpuolella tuuli idästä 5–7 metriä sekunnissa, ja aallokko oli puolimetristä.

X4⁶:n pyöreäpohjainen keula puhkoi pieniä aaltoja nätisti ja pehmeästi eikä juuri kimpoillut niistä korkeuksiin. Tässä mielessä se on täysverinen kruiseri.

Suorituskyky tuli esiin veneen vauhdissa ja suuressa purjepinta-alassa, jota on toistasataa neliötä vakiopurjein.

Tiukalla kryssillä vene eteni keskimäärin 6,5 solmua. Tässä suunnassa itseskuuttaava fokka vetää mukavasti, mutta sen pieni koko kostautuu takatuulilla. Silloin päästiin 6–7,5 solmun lukemiin.



1.



2.



3.



4.

1. Uimataso on ihan mukavan kokoinen, ja sitä hallitaan sähköisesti.

2. Kannella on mahdollisimman vähän esteitä.

3. Avotilan pöytä on mitoitettu neljälle, mutta kyllä siihen vielä pari purjehtijaa saa mukinsa.

4. Furler Boomin rullapuomi on kyllä näppärä, mutta sen 35 500 euron hinta vähän yskittää.

Sivutuulella vene kulki vauhdikkaimmin. Ihan 10 solmua ei mennyt rikki, mutta yli 9 päästiin.

Nousukulmassakaan ei ole valittamista. Luovilla kartalle piirtyivät hyvin lähelle 90 asteen kryssikulmat sortoineen päivineen. Perus-kruiseri pystyy tähän harvoin.

Ruori tuntui nautittavalta. Ensimmäisenä huomio kiinnityi ohjauksen keveyteen, mutta se ei kuitenkaan ollut tunnoton. Peräsimen paine alkaa kasvaa kallistuksen lisätyessä.

Peräsimen ote oli livetä noin 8 sekuntimetrin puuskassa ja mojavassa kallistuksessa. Ohjaus kävi hyvin jäykäksi, mutta ruori kääntyi vielä hivenen suurempaan kulmaan, ja vene piti kurssinsa. Sen enempää dramatiikkaa tilanteessa ei esiintynyt.

Takaharuksen kiristäminen hydraulipumpulla kevensi ruorin painetta, eikä levankiin tarvinnut sen koommin koskea. Reiviraja tulee silti ennen kymmentä sekuntimetriä.

Vene reagoi ruorin liikkeisiin pirteämmin kuin kruiserit, mutta perinteiseen X-Yachtsin malleihin suhteutettuna se on sieltä säyseämmästä päästä.

Ruorien ympärillä on tilaa joka puolella. Voi istua ratti jalkojen välissä, jolloin yltää myös ison skuuttivinsille ja levangille. Tai jos miehistöä riittää ison skuutille, sivukanalla ratin takana on yhtä hyvä paikka.

Ensimmäisenä huomio kiinnittyi ohjauksen keveyteen.

Rattien takana ei ole eikä sinne saa istuimia. Mutta kallistettavan seisomatuen päällä pysyy jaloillaankin.

X-Yachts ei ole lähtenyt uusimpaantrendiin, jossa venettä hallitaan takaa ja matkustajien tilat ovat avotilan etuosassa. Koko avotila on purjehtijoiden käytössä, ja rikin säätöjä tehdään edelleen ruffin takareunalla.

Fokan vinssi on ruffilla ja isoa säädetään molemmilta laidoilta ruorien etupuolelta. Tämän skuutti kulkee kannen alla maston kautta puomille ja levangille.

Keulagastillakin on mukavat oltavat. Kannella ei tarvitse kompuroida köysiin eikä heloihin.

Avotilaan saa lisävarusteena klaffipöydän, jonka ympäri pääsee sujuvasti. Pöytä aukenee riittävän suureksi, ettei sille tarvitse kurkotella penkiltä. Lisäksi se on irrotettavissa.

Siistit kannet palvelevat myös rennompaa veneilyä. Löhöpaikkoja löytyy joka puolelta, keulasta, ruffilta ja avotilasta.

Alavanttien sisäpuolelta ei mahdu suorana, mutta sileästä rodivantista saa hyvän otteen keveyeen kierähdykseen.

Mainittakoon vielä sähköisesti avattava uimataso (lisävaruste), joka suljettuna näyttää vaatimattoman kokoiselta, mutta avonaisena se on yllättävän kookas ja täysin toimiva.

SVIITIN KOKOINEN KEULA

X4⁶ on iso vene. Sen neliöihin kuuluu kolme kajuuttaa ja kaksi wc:tä.

Omistajat nukkuvat keulassa kunnan saarekevuoteella. Pää eteenpäin.

Takakajuutoista paapuurin puoli on vähän leveämpi, ja sinne on saatavana kaksi erillistä vuodetta taikka yksi iso yhteinen.

Styyrassa on parivuode. Tämän puolen korkeutta rajoittaa hieman sitloodan penkin alla oleva pelastuslautan laattikko, jonka pohja on avotilan lattian tasolla.

Vakiona veneessä on vain yksi suihku keulasviitin pesuhuoneessa. Kannella avotilassa on toinen, mutta se soveltuu lähinnä uimisen yhteyteen.

Perheen matkaveneenä yksi suihku tuskin on ongelma, mutta jos haluaa toisen, taka-wc:n saa myös suihkulla varustettuna. Sen tila viedään navigointipisteeltä, jossa istumasuunta kääntyy nenä taaksepäin.

Salonki on ajattoman tyylikäs. Esittelyveeneen puumateriaali oli pohjoismaista tammiviilua ja tekstiilit luonnonvalkoiset, mutta värivalikoima on laaja. Kun on nähnyt isojen venevalmistajien valtavia, laidalta toiselle ulottuvia salongin klaffipöytiä, X4⁶:n kiinteä pöytä näyttää vaatimattomalta.

Keulasviitti on tyyliältään selkeälinjainen ja skandinaavisen funktionaalinen.

Säilytystila keulasviitin sängyn alla on helposti tavoitettava.

Mutta kannattaa huomata, että ylisuuren pöydän kanssa on usein käytettävyyteen liittyviä ongelmia, jotka X:ssä on vältetty. U-sohvalle on kohtuullisen helppo pujottautua, eikä pöytälevyjen taittamisen kanssa tarvitse akrobatiaa.

Pöydän äärellä on mukavasti tilaa kuudelle, ja käytävällä olevan penkin voi työntää tarvittaessa pöydän alle. Se tosin edellyttää penkin säilytystilan tyhjentämistä ja käsiruuvien avaamista.

Styyran puolella on suora sohva, joka ei ole tarkoitettu ateriointiin, mutta toimii paremmin illanvietossa. Pöytätilaa löytyy tarvittaessa selkänöjan takaa ja navigointipisteestä.

Valaistus on toteutettu aistikkaasti. Käytössä on yleis- ja kohdevalaisimia, ja lisävarusteena saa epäsuoraa valoa ruffipaneelien lomaan.

Valaisimien kytkimet ovat tyylikkäästään painonäppäimet. Ensikertalainen saa vähän etsiä katkaisimia ja arvuutella mitä tapahtuu mistäkin, mutta tämän oppii.

Luonnonvaloa tulee sisään riittävästi, vaikka salongin ruffissa on vain yksi kansiluukku. Ruffin runkoikkunat ja suorakulmaiset kylki-ikkunat tuovat oman lisänsä valoisuuteen. Kaikki ikkunat ovat pimennettävissä, ja luukuissa on myös hyttysuojat.





1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

1. Testiveneen sisustusta hallitsevat tammiviilutettu vaneri ja vaalea tekstiili. Työn jälki on ensiluokkaista.
2. X-Yachtin ominainen tuuletusritilä ja modernit valonäppäimet.
3. Kattopaneelin raosta loistaa epäsuora valo, jonka saa lisävarusteena. Ruffin runkoikkunat on verhoiltu näillä paneelilla.
4. Paapuurin peräkajuuttaan saa ajottaan erilliset vuoteet.
5. Styran peräkajuutta on vähän kapeampi ja etuosastaan matalampi.
6. Konehuone paljastuu korkealle avautuvan portaiton alta.
7. Salongissa oleva wc ei sisällä vakiona suihkua, vaan se on keulasviitin toilitissa.
8. Salongin kiinteän ruokapöydän ääressä aterioiden mukavasti kuusi henkeä.



Säilytystilaa on reilusti. Erityismaininnan ansaitsee keulakajuutan ylös kippaava vuoteen kansi, jonka alla on paljon tilaa. Kaasujousi pitää kannen ylhäällä.

Ylös sijoitettuja laatikoita saa lisävarusteena keulasta salonkiin. Takakajuutoissa on avohyllyt ja reilun kokoiset vaatekaapit.

Ja avotilan takaosassa on mainitun pelastuslauttalan lisäksi lokero kaasupullolle ja kaksi suurta laatikkoa. Esimerkiksi kaikki fendarit mahtuvat toiseen niistä.

EI HUOKEINTA TEKNIKKAA

Esittelyveneessä oli lisävarusteena Furler Boomin valmistama rullapuomi. Rullapuomi ei aseta rajoituksia purjeen leikkaukselle ja latoitukselle, kuten rullamasto. Elvströmin läpilatoitettu iso oli lentävällä alaliikillä.

Reivissä purje rullataan siten, että alin latta tulee rullan alle. Se pitää purjeen alaliikin suorana. Purjeen kaksi reiviä ovat kahden alimman latan kohdilla.

Purjeen rullaaminen edellyttää, että puomi on kohtisuorassa mastoon nähden. Tämä edellyttää rodkickin säätököyteen teipattua merkkiä.

Ja riki pysyy pystyssä vakiovarusteisiin kuuluvien rodivanttien tukemana, kuten X-Yachtsilla on nykyään tapana.

Huoltaminen
ei ole
ainakaan
tilasta kiinni.

5 Pointtia

- A Pelkistetty ja selkeä kansi
- B Nautittava ruorituntuma
- C Itseskuuttaava fokka
- D Pehmeästi aallokossa käyttäytyvä runko
- E Mainio rullapuomi lisävarusteena

Rungon jäykistäjänä on jämällä teräspalkisto, jollainen on todettu vahvaksi aiempien X-Yachtsin mallien pohjakoketuksissa. Se tukee kauttaaltaan kerrosrakenteista laminaattia, jossa on vaahtoydin.

Rungon laminoinnissa on käytetty epoksihartsia, joka on imeytetty vakuumitekniikalla. Runko myös paistetaan kuivaksi. Ei ihan huokein tapa laminoida runko, mutta tämä parantaa sen osmoosinkestoaa ja jälleenmyyntiarvoa.

Konehuoneen kansi aukeaa kaasujousten varassa riittävän korkealle. Huoltaminen ei ole ainakaan tilasta kiinni, ja myös peräkajuutoissa on luukut moottorin sivuille.

TÄMÄ MIELLYTTI

- + Ohjaustuntuma
- + Suorituskyky
- + Tyylikäs ulkonäkö
- + Helposti käsiteltävä
- + Mukavat sisätilat
- + Toteutuksen laatu

TÄMÄ ARVELUTTI

-

➔ Avotila ja koko kansi ovat esimerkillisen esteettömät.

TEKNISET TIEDOT X4⁶

Kokonaispituus:	14,08 m
Runkopituus:	13,50 m
Vesilinjapituus:	12,33 m
Leveys:	4,27 m
Paino:	10 900 kg/11 600 kg (matala köli)
Syväys:	2,3 m/2,5 m/2,05 m (2,3 m vakio)
Purjepinta-ala:	106,2 m ² - Iso 64,7 m ² - Itseskuuttaava fokka 41,5 m ² - Genua 49,7 m ² - Genaakkeri 170 m ²
Vesisäiliö:	360 l
Polttoainesäiliö:	280 l
Vakioomootori:	Yanmar 4JH57 CR 41,9 kW
Voimansiirto:	SD-vetolaite
CE-luokitus:	A/Valtameri
Suunnittelija:	Niels Jeppesen/ X-Yachts Design Team
Valmistaja:	www.x-yachts.com
Maahantuoja ja myyjä:	X-Yachts Finland www.x-yachts.com/fi/
Hinta alk. tehtaalla:	495 400 €
Vertailuhinta tehtaalla*:	548 400 €

* Vertailuhinta sisältää: vene perusvarustein veroineen, rikattuna, pohja maalattuna, vesille laskettuna, kiinnitysköydet ja fendarit, ankkuri, sprayhood, avotilan pöytä, kompassi, loki, kaiku, tuulimittari, iso- ja keulapurje, rullalaite, rodkick, liesi, lämmitin, kylmäboksi, painevesi, lämminvesijärjestelmä, radio/cd ja 2 käyttöakkaa



Testin perusteella

X4⁶ on ladattu mukavuudella ja suorituskyvyllä. Se on tarkoitettu matkaveneeksi, mutta kohderyhmänä ovat nopeaa ja hyvin reagoivaa venettä arvostavat purjehtijat. Veneellä on sen verran nautinto purjehtia, että jos ostoslistalla on iso vene, tämä voi viedä sydämen.

Laatu tulee esiin monessa kohdassa. Tyylikkään virtaviivaisella ulkomuodolla, epoksilla lamiinoidulla rungolla, rodivanteilla ja perusteellisesti mietityillä yksityiskohdilla on tapana sitouttaa ostajat

X-omistajiksi pitkäksi aikaa. Isompa moitittavaa on työläs löytää.

Uusimpia muotivillityksiä on turha etsiä, sillä X-Yachtsin mottona on valmistaa ajattomia veneitä. Itseskuuttaava fokka on kuitenkin nyt vakiovarusteena, ja purjehtimista helpottaa myös hyvin suunniteltu kansi. Lisävarusteena saa myös sähkövinssijä.

Laatu ja pohjoismainen työ tietysti maksavat, mutta niin maksavat X:n kilpailijatkin. Lähtöhinnassa on jo varsin hyvät varusteet. ▼

TESTIVENE + KOLME KILPAILIJAA

1+3



X4⁶

Valmistusmaa:	Tanska
Hinta tehtaalla:	alk. 495 400 €
Kokonaispituus:	14,08 m
Leveys:	4,27 m
Syväys:	2,3 m
Paino:	10 900 kg
Purjepinta-ala:	106,2 m ²



ARCONA 465

Valmistusmaa:	Ruotsi
Hinta tehtaalla:	alk. 565 193 €
Kokonaispituus:	14,09 m
Leveys:	4,24 m
Syväys:	2,50 m
Paino:	9 550 kg
Purjepinta-ala:	133 m ²



DEHLER 46

Valmistusmaa:	Saksa
Hinta tehtaalla:	alk. 294 370 €
Kokonaispituus:	13,95 m
Leveys:	4,35 m
Syväys:	2,25 m
Paino:	11 200 kg
Purjepinta-ala:	114 m ²



GRAND SOLEIL 46 LC

Valmistusmaa:	Italia
Hinta tehtaalla:	alk. 470 000 €
Kokonaispituus:	14,72 m
Leveys:	4,41 m
Syväys:	2,30 m
Paino:	12 000 kg
Purjepinta-ala:	112 m ²