

I FOKUS X-YACHTS X4⁰

XELEBRATION

För några år sedan åkte vi till Danmark för att testa den då nya X4³ och det var kärlek vid första ögonkastet. Har du lite drygt fem miljoner liggandes borde du köpa en direkt, men inte nödvändigtvis. Dagens tempo är högt och vi utsätts för ett ständigt informationsflöde. Det är en utmaning att hinna med allt. Samtidigt vill man segla, kanske till och med både cruising- och kappsegla. Nu har X-Yachts ytterligare en båt som återspeglar dagens moderna livsstil och det är lillasystemen till X4⁰. Den är något mindre vilket medför färre saker att ta hand om och underhålla. Båten är tillverkad med vakuuminjicerad epoxi. Det finns kolfibermast i tillvalslistan (en meter högre än baspaketets dito) och två interiörutföranden med två, alternativt tre, hytter. Kanske är detta svaret på en kappseglande semesterseglares drömmar (eller varför inte tvärt om, en semesterseglande kappseglare)? Inte för stor och omständlig, samtidigt snabb och tillräckligt mycket av ett hem.







X4 finns i två utföranden; med två, som båten vi seglade, alternativt tre hytter. Fler bäddar sker på bekostnad av navigeringsplatsen som istället för permanent och framåtvänd blir fällbar och bakåtvänd.

KONSTRUKTION

Liksom X-Yachts övriga modellportfölj tillverkas X4^o genom vakuuminjicering, även kallat infusion, varpå de bakas i 24 timmar. Skotten blir med den här byggmetod en del av skrovet, de är alltså varken laminerade eller limmade till skrovet. Materialen är glasfiber och epoxi. Distans-/kärnmaterialet divinycell läggs så nära kölen som möjligt för att spara vikt. En galvaniserad stålstruktur fördelar lasterna från köl och mast över skrovet. Det gör också att båten tål större impulsbelastningar i händelse av till exempel en grundstötning. Det finns två olika bulbkölar att välja mellan, en lite mera cruisingorienterad som sticker 2,1 meter och en för kappsegling som är 30 cm längre.

INTERIOR

När man går ner i båten blir man trevligt överraskad, grejerna sitter där de ska, det är inte överarbetat, samtidigt fullt tillräckligt. Vi seglade varianten med två hytter och interiör i Nordic Oak. Det är ståhöjd i hela båten. Det ligger ett stort L-format pentry på vänster sida med dubbelho och en stor spis med ugn. Mitt emot har man placerat den framåtriktade navigeringsstationen, samt toaletten och det separata, rymliga duschutrymmet. Salongsbordet kan fällas ut och på så sätt skapa utrymme för sex, kanske till och med sju, middagsgäster. Ägarhytten längst fram erbjuder en stor säng för två och gott om plats till förvaring. Akterhytten är något trängre, men ändå ett trevligt utrymme att kunna erbjuda

sina gäster. Det här låter kanske som standard och vad man normalt kan förvänta sig av en båt i storleksklassen, men det bestående intrycket är lite mer; proportionerna är precis rätt, stilen är elegant, dessutom är interiören märkbart tyst under segling.

EXTERIOR OCH RIGG

Vi börjar med en lite fånig detalj, dock i vår värld viktig; förvaringsfacket bakom ankarboxen, speciellt dedikerat för segel. Det hade jag inte räknat med. Vi älskar att segla oavsett, men det blir så mycket roligare när saker och ting har sin egen plats. Fall och skot ligger dolda i däck. Core-cruisers kan välja att utrusta båten med självslående fock vilket med säkerhet kommer att uppskattas av en del. Sittbrunnen saknar bord och det råder nog delade meningar om den lösningen (fantastiskt för kappsegling men ganska opraktiskt för cruising). Man kan naturligtvis beställa ett från X-Yachts men det går inte trollo bort utan måste lämnas på bryggan när man skall kappsegla. Riggen har svepta spridare och kommer med hyfsat lågt underhåll samt är ganska lättrimmad. Båten vi seglade hade prestandariggen i kolfiber från Axon Composites vilket adderar 49k€ till priset.



X4^o är
övertäckande
rymlig. Man
har lyckats
möblera
salongen med
två rejäla
soffor plus
bord, utan
att det känns
trångt.

Foto Search Magazine



Foto Search Magazine



Foto Search Magazine

TEKNISK DATA

Pris 4,3 miljoner

DESIGN: X-YACHTS DESIGN TEAM

BÅTVARV: X-YACHTS

LÄNGD: 12,09 m (INKL. PEKE)

BREDD: 3,81 m

DJUPGÅENDE: 2,1/2,4 m

DEPLACEMENT: 8,1 ton

STORSEGEL: 47 m²

GENUA: 31 m²

GENNAKER: 130 m²

MOTOR: 29 HP

DIESELTANK: 200L

VATTENTANK: 300L



X4⁰ är nummer fem och den minsta båten i varvets X-serie som sträcker mellan 40 och 65 fot. Att den lanseras just i år är ingen slump då båten är en hyllning till varvets fyrtio år långa historia.

UNDER SEGEL

Vi testar båten på Lilla Bält i måttlig frånlandsvind på 12-16 knop och krabb sjö med vågor på uppemot 50 cm. Båten är lätt, snabb och styv. Rodret känns lätt mot lovert, vilket fungerar fint, vi gillar återkoppling när vi styr. Rodret håller ett stadigt grepp i vattnet på kryssen och vi gör utan problem 7,2 knop med 44-46° vindvinkel (TWA). I byarna styr vi upp mot 39-41° och kan på så sätt behålla farten under längre perioder. Båten känns stabil och säker på undanvinden. Med gennaker gör vi 9 knop med 138-145° vindvinkel och bra VMG samt 10,6 knop när vi öppnar upp något, men då är rodret tyngre. Vi testar gränserna ett par gånger och rodret verkar tappa greppet kring 115°. För motor gör vi 6,7 knop vid 2000 rpm. Propellern är tvåbladig och hopfällbar.

SLUTSATS

X4⁰ är en seriöst cool båt, en racer mellan märkena, och ditt hem på semestern. Man skall också komma ihåg att X-Yachts är ett av få aktiva varv som tillverkar framtida klassiker; båtar som åldras med värdighet. Det finns alltid de som kommer att påpeka priset på 4,3 miljoner (inkluderar segel, instrument, värmare och lite annat smått och gott), men för vad man får, är det värt det.

Text Search Magazine